

Eerste Sprint wedstrijd; met dubbele gevoelens naar huis...

Donderdag 15 april 2010

Eindelijk na 7 maanden mocht ik naar circuit Zolder. Stiekem een beetje zenuwachtig en met erg veel zin gaf ik mijn motor vroeg in de ochtend op voor de technische keuring, om vervolgens voor de wedstrijd in te kunnen schrijven bij het secretariaat. Tijdens de eerste kwalificatie heb ik me veel bezig moeten houden met de lijnen en de baan weer te verkennen na een lange winterstop en de tweede kwalificatie ging een stuk beter, waarin een flinke stap is gemaakt en gelijk een aantal seconden sneller ging dan ooit ervoor. Positie op startveld was weer op pole in de B-groep...

De dag begon vroeg, toen de wekker om 5uur 's morgens afging om richting Zolder te moeten vertrekken. Eenmaal aangekomen op het circuit, hebben we gelijk de motor opgegeven voor de technische keuring en de inschrijving voor de wedstrijd in orde gemaakt. In eerste instantie werd ik ingedeeld in groep A, maar met mijn verbaasde blik werd er toch besloten om eerst te starten in de B-groep. Zo had ik meer tijd om alles rustig klaar te zetten voor de eerste kwalificatie.

De eerste kwalificatie verliep redelijk. Ik merkte snel dat ik weer moest wennen aan een stop-and-go baan en ik had duidelijk moeite met het nemen van de chicanes. Hierdoor verliep alles vrij moeizaam en rond het einde viel alles rustig weer op zijn plek en kon ik rustig beginnen met meer gas geven. De eerste kwalificatie af kunnen sluiten met een mooie 1.50.3, die ruim 2 tiende lager lag dan mijn snelste tijd van 2009.

Ten opzichte van de eerste kwalificatie ging de tweede kwalificatie stukken soepeler en beter. Temperatuur lag iets hoger en de chicanes gingen weer zoals het hoorde. Vermoedend dat ik constant rond de 1.50 reed, draaide ik mijn rondjes. Totdat Allard einde van de kwalificatie vroeg welke tijd ik dacht gedraaid te hebben... 1.47.3 was het resultaat en positioneerde mij hierbij weer op pole tijdens de wedstrijden! Stiekem hoopte ik weer op een podiumplekje, maar wist dat ik moest uitkijken en misschien niet te vroeg moest juichen.



Tijdens de eerste wedstrijd ging alles niet zoals het hoorde. Mijn achterband liet me soms in de steek en gleed regelmatig weg bij het uitkomen van de snellere bochten. Dat zorgde ervoor dat ik er minder vertrouwen in kreeg en minder hard op het gas durfde bij het uitkomen van de bochten. De snelste tijd lag weer 2 tiende lager, maar als 6^{de} kwam ik over de streep... en dat was niet waar ik op had gehoopt!

Voor de tweede wedstrijd hebben we een nieuwe achterband gepakt en de gearing iets korter gemaakt. Het voelde al beter aan, maar door een stomme rem fout in de laatste ronde, de laatste chicane, heb ik de wedstrijd helaas niet uit kunnen rijden.

Over de resultaten mag ik zeker niet klagen. Ongeacht de kou heb ik goed gereden en een flinke vooruitgang geboekt. Alleen het was jammer dat er niets aan prijzen uit te halen viel, ondanks dat ik pole was getraind...

Uitslag race 1:

<http://www.raceresults.nu/uitslagen/2010/Club%20MET/Van%20Zon%20Sprint%20serie%20-%20Race%201/Group%20B%20-%20Race%201.htm>

Uitslag race2:

<http://www.raceresults.nu/uitslagen/2010/Club%20MET/Van%20Zon%20Sprint%20serie%20-%20Race%201/Group%20B%20-%20Race%202.htm>

