

## Het stratencircuit Varsseling, een aparte beleving

Donderdag 13 mei 2010

Al maanden zat ik me erop te verheugen en kon niet wachten om eens een stratencircuit te mogen rijden. Na een paar maanden wachten was het zover. De zenuwen waren de dag ervoor al aanwezig. Samen met Allard en familie Kerkhoven vertrokken we woensdag vroeg in de middag richting Hengelo om een goed plekje uit te kunnen zoeken. Na een kleine voorbereiding en twee kwalificaties, die redelijk goed waren verlopen, mocht ik donderdag avond met een 14<sup>de</sup> plaats en twee punten naar huis. De eerste punten zijn binnen en hopelijk volgen er snel meer!

Nadat de inschrijvingen werden geopend was Hengelo één van de wedstrijden waar ik me gelijk voor had ingeschreven. Een stratencircuit stond op het lijst, waar een van de SuperCup wedstrijden verreden zullen worden. Dit was ook een wedstrijd waar ik me maanden op heb verheugd en eindelijk was het zover. Na de nodige voorbereidingen vertrokken we woensdagmiddag richting Hengelo om op een leuk plekje op te stellen voor de SuperCup en ONK wedstrijd.

De baan was volledig nieuw voor mij. Ik had geen idee hoe de baan liep en met de filmpjes op Youtube was het ook niet gemakkelijk om een goed beeld ervan te krijgen. Mijn beste voorbereiding was om samen met Allard de woensdagavond een paar rondjes over de baan te fietsen en de bochten met hem te bespreken.



In de eerste kwalificatie richtte ik me volledig op de baan. Bochten leren kennen, lijnen, instuurpunten en de rempunten bepalen had voor mij de hoogste prioriteit. Dit was ook aardig gelukt. Tijdens de tweede kwalificatie heb ik een goed mogelijke tijd proberen te zetten, zodat ik een mooie plaats kreeg voor de start.

Met de startpositie op de 18<sup>de</sup> plaats stond ik rechts buiten met de start. Met een beetje zenuwen, goede moed en blijdschap maakte ik me klaar voor de wedstrijd.

De start ging goed, ik had mijn startpositie goed verdedigd en na de eerste bocht had ik al twee plaatsen gewonnen. Alleen na de tweede haakse bocht was het raak. Een van de rijders was gevallen en de motor was op de baan blijven liggen. De baan is al krap en door weinig uitwijkmogelijkheden reed een van de andere rijders frontaal in op de motor, waardoor alles gelijk stil werd gelegd.

We moesten wachten in de pitstraat op de herstart. Gelukkig kwam Nanda en Arie gelijk aangerend met de bandenwarmers. Na een aantal minuten wachten kregen we 5 ronden voor de wedstrijd. De start was nu iets minder ik verloor plaatsen tot de eerste bocht, maar deze had ik snel terug weten te pakken. In de laatste bocht werd ik nog snel uitgeremd door een rijder achter mij, die ik niet had verwacht! Hij ging wijdt, waardoor ik ruimte zag om hem terug in te halen en dat heb ik ook zeker gedaan. Na de last-minute inhaalacties tijdens de eerste sprint op Zolder zorg ik ervoor dat dit mij niet vaker gaat overkomen!

Ik hoopte stiekem om een paar punten te kunnen pakken met deze wedstrijd en dat is mij gelukkig ook gelukt! Met de 14 plaats en twee punten was ik zeer tevreden en kijk vol tevredenheid terug naar de wedstrijd. Volgend jaar ben ik er zeker weer bij!

Hierbij wil ik familie Kerkhoven en hun monteur Arie weer bedanken voor de nodige steun en hulp tijdens de wedstrijd! Mijn volgende wedstrijd staat gepland op donderdag 20 mei op Zolder.

Sportieve groet en tot snel weer!  
Guls Ayazalp

