

## Tweede Van Zon Sprint wedstrijd, tweede podium is binnen

Donderdag 20 mei 2010

Het was weer zover, de tweede Sprint wedstrijd stond voor de deur. Een week na Hengelo vertrok ik naar Zolder. Ik had er veel zin in en hoopte dit keer een podium plaatsje te kunnen bemachtigen in de B-groep. De dag na Hengelo zag ik dat de vloeistofleiding van de achtershock volledig was doorgeschuurd aan mijn achterbrug. Ivm drukte en werk had ik geen tijd om dit te laten maken en nam een risico om met een slecht werkend achterveer mijn wedstrijd deel te nemen. Met een nieuwe snelste tijd en een beker vertrok ik donderdagavond weer richting huis.

Dag na Hengelo ontdekte ik dat de leiding van de achterveer volledig was doorgeschuurd en dat al het olie op de achterbrug zat gesmeerd. Dit betekende dat ik geen preload meer had en dat de motor in de bochten naar buiten zou gaan glijden. Na enig uitzoekwerk en zonder enig idee hoe erg het allemaal kon zijn besloot ik om de veer na de wedstrijd pas te laten maken.



De eerste kwalificatie heeft maar 4 ronden geduurd, daarna ben ik gestopt. Ik voelde bij de Villeneuve chicane al gelijk dat het niet klopte. Ik dacht doorrijden, misschien went het wel... niet dus! Motor was niet binnen te houden en bij de sterrewachtbocht (rechter voor de kanaalbocht) werd het iets te spannend toen de motor te hard naar buiten rolde...

Met veel geluk was Arie Vos en zijn team plus twee technische mannen van Ten Kate die dag ook aanwezig. In de pitstraat reed ik gelijk naar ze toe en zette ik mijn

motor bij ze neer. Ik had voor de kwalificatie mijn probleem al aangekaart en tussen de eerste en tweede sessie hebben ze mijn achterveer eruit gehaald en opnieuw afgesteld. De tweede kwalificatie verliep stukken beter en kwalificeerde me met een 1.48.2 op de 9<sup>de</sup> positie in de B-groep.

In de eerste race kwam ik in de laatste ronde dicht bij Gunther Willems en kon hem nog net voor de eindstreep pakken. Dus ik ging ervoor zitten bij de Jacky-X en kwam er beter uit als hem. Snel opschakelen en gas vol open en hopen dat ik hem nog met het vermogen voorbij kon. Ik twijfelde of ik wel goed had doorgeschakeld bij het uitkomen van de bocht. 10m voor de eindstreep begon de motor in te houden en ik zat ver in de begrenzer. Het scheelde nog geen 2 HONDERDSTE dat hij eerder over de streep was. Daar ging mijn 2de plaats op podium en eindigde als 7<sup>de</sup> en als 3<sup>de</sup> 1000CC. Eerste podiumplaats was binnen!

Tijdens de tweede race begonnen we de laatste ronden mensen te lappen. Een heb ik brutaal uitgeremd bij de chicane voor de heuvel en later op de heuvel kwam ik er nog 1 tegen. Met olie spoor en bochtenwerk wilde ik hem niet laten schrikken en zocht een geschikt moment om hem in te halen. Duurde te lang, er zat een 1000 achter me die ik er vlak voor had ingehaald. Toch te lang achter de trage rijder gezeten en na de chicane kwam hij ons buitenom voorbij, ik pikte het niet en samen met hem ging ik het gas op en pakte ik die jongen binnendoor (en hij buitenom). Bij de volgende bocht was hij eerder en kon hem helaas niet meer inhalen. Dus eindigde uiteindelijk weer als 7<sup>de</sup> en als 4<sup>de</sup> 1000CC, maar met een nieuwe PR van 1.45.8. Toch een goedmakertje!

Zo leren we iedere keer weer en komen we weer een stapje verder. Hierbij wil ik de monteurs van Arie Vos en Ten Kate nogmaals bedanken die me die dag te hulp zijn geschoten.

De volgende race staat gepland op 22 juli, derde Sprint wedstrijd op Zolder. 3-4 juli Oschersleben zit er op moment door financiële redenen niet in en zal ik die wedstrijd helaas moeten overslaan.

