

Weekend Oschersleben; nieuwe baan, nieuw ervaring rijker.

Zondag 4 juli 2010

Een lang en warm weekend stond op de ONK en SuperCup coureurs te wachten. We gingen een weekend trainen en rijden op Oschersleben, een Duits circuit achter Hannover. Een korte en technische baan, maar makkelijk was het zeker niet! Met een 20^{ste} en 17^{de} plaats was ik redelijk tevreden. Helaas geen punten kunnen pakken, waar ik wel op had gehoopt.

Vrijdag ochtend vertrokken we richting Duitsland, zodat we alles op ons gemak konden uitpakken en konden voorbereiden op het lang weekend op Oschersleben. De weersomstandigheden waren droog en tropisch warm! Na een flinke file bij Hannover waren we wat later aangekomen op het circuit van Oschersleben. We mochten pas na 19uur de paddock op en velen stonden al in de rij te wachten voor de poorten.

Tijdens de technische keuring is er kleine mankement gemeld aan mijn motor. Gelukkig schoten de mannen bij Duntep Racing Team mij te hulp en werd het mankement aan mijn balhoofd snel opgelost. Ook werd er volledig nieuwe afstelling gedaan aan mijn voorveringen door Rutger Belt van Ten Kate Racing.



Het weer was tijdens de kwalificaties niet te houden en ik kon maar niet de tijd draaien die ik voor ogen had. Ik wilde eind van het weekend op 1.40 zitten, maar helaas! Tijdens de tweede kwalificatie verbeterde ik mijn tijd en positioneerde ik mij op de 21^{ste} startplaats.

Zondag overdag werden we vroeg wakker en het eerste wat ik te horen kreeg is dat het regende buiten. Ik baalde en hoopte dat ze een grapje maakten, maar helaas. Een stortbui trok over Oschersleben heen en de baan was al goed nat.

Zelf had ik geen regenbanden mee genomen en hoopte dat de baan snel droog werd en dat we een droge race konden rijden. Tot 20minuten voor aanvang van ons eerste race wisten wij nog steeds niet of het verstandig was om met regenbanden of droog weer banden de baan op te gaan. Op advies van een paar ONK teams koos ik voor droog en maakte ik me klaar voor de race.

Uit voorzorg koos ik met de start rustig aan te doen. Ik wist niet hoe de baan erbij lag en hoe ver alles al was opgedroogd. Na een valpartij door een achterblijver kregen we code rood en werd de eerste race vroegtijdig beëindigd. Tijdens de start verloor ik een paar plaatsen en deze wist ik tijdens de race weer terug te winnen en eindigde als 20^{ste}. Bij de tweede race kregen we na 1,5 ronden al weer een code rood situatie. Na een uur wachten kregen we te horen dat we een herstart kregen van maar slechts 6 ronden. Mijn start was perfect, ik ging als 16^{de} door de bocht. Ik verloor 1 plaats en in de laatste ronden had ik hem weer bijna te pakken, maar eindigde alsnog op de 17^{de} plaats met een beste tijd van 1.42.3.

Hierbij wil ik iedereen bedanken die mij hebben geholpen en hebben gesteund tijdens dit weekend en in het bijzonder Elbe Keukens die het mij mogelijk heeft gemaakt om naar Oschersleben te kunnen gaan. Achteraf had ik dit weekend niet willen missen en ben blij dat ik een baan ervaring rijker ben. 22 juli mag ik mijn motor weer uitlaten op het circuit van Zolder, met de 3^{de} sprint wedstrijd van dit seizoen.

