



# Team Rainbow Racing

**Hockenheim 27-28 Augustus,**

Na het grote spektakel tijdens de Gamma racing day was het weer tijd om richting Duitsland te vertrekken. Deze keer weer een nieuw circuit voor beide teams tijdens het weekend voor de sidecar trophy. Wij zijn vertrokken richting het wel bekende circuit van Hockenheim, ook wel bekend uit de Formule1 wereld.

In dit weekend zijn er veel veranderingen binnen de teams. De vervangende bakkenist van Roman racing was helaas gewond geraakt aan zijn enkels en kon niet rijden.

Gelukkig kon Gert van Butselaar, die ook in Oostenrijk met Ad had gereden weer invallen.

Maar omdat Marcel graag een keer wilde rijden zonder op de bakkenist te letten, en Robbert zou ook een keer iets anders willen proberen. Werd het hele team gewisseld, Robbert bij Marcel in de bak en Gert in de bak bij Ad.

Op de vrijdag avond was er een vrije training mogelijk en die hebben we ook aangenomen. Omdat Gert nog niet aanwezig was zat Robbert bij Ad in de bak, en Marcel heeft met zijn broer wat rondes kunnen rijden. Want een onbekend circuit vereist weer extra baankennis, om toch tijdens de kwalificatie en race wat te kunnen doen. Al enige tijd is het weer wisselvallig en ook deze keer weer. Na 25min te hebben gereden op een droge baan, (het was die vrijdag 35graden) begon het langzaam te miezeren. Dus hebben we de training moeten beëindigen, we waren nog maar net in de tent en het begon te regen. Dit veranderde snel in een grote stortbui en binnen enkele minuten stond er ook een 5cm water door de tent heen. Ja het is helaas niet altijd mooi weer tijdens de raceweekenden.

Op zaterdag twee tijd trainingen, en de eerste begon op een wat nattere baan. Dus geen top tijden maar zoveel mogelijk rondes rijden om het circuit te leren kennen. Gelukkig was het voor de tweede training wel droog dus konden de tijden verbeterd worden. Uit eindelijk weet Ad met Gert een 22e positie te bemachtigen. Helemaal niet slecht want voor beide een nieuw circuit en Gert heeft nog niet veel ervaring. Met Marcel en Robbert gaat het iets beter en komen uit op een 8e positie.

Maar op de zondag gaan de punten pas verdeeld worden, en met zo'n wisselvallig weer word het afwachten. Wel word het druk op zondag want er staan dan 3 wedstrijden op het programma en maar een uurtje om te rusten tussen de wedstrijden door.

Gelukkig is het weer goed gezind en blijft het droog, dus er kan volgas worden gereden om wat punten te gaan pakken. Als eerst staat de kwalificatie wedstrijd op het programma en hiervan is uitrijden eigenlijk het belangrijkste om verzekerd te zijn voor de komende twee wedstrijden. De 4 snelste zijspannen worden eruit gehaald want zij zijn verzekerd van twee wedstrijden, hierdoor schuift iedereen 4 plaatsen op voor deze race.

Ad heeft weer een goede start en na de eerste ronden komen ze al als 10e door over de startstreep. Een zeer goede eerste ronde en proberen dit vast te houden want het duurt slechts

5 ronden. Ze komen als 12e over de finish en een mooi opwarmer voor de komende 2 wedstrijden. Marcel en Robbert komen na de eerste ronden als 3e voorbij en houden dit ook vast tot de finishvlag is gevallen.

Race twee gaat wederom gereden worden over 5 ronden, en nu zijn de snelste 4 weer van de partij dus word er gestart vanaf de kwalificatietijden. De lichten gaan uit en ja het gaat bij Ad net goed, de banden hadden meer grip dan gedacht. Gelukkig slaat de motor niet af en zijn ze

toch nog goed weg. Na twee ronden lagen ze wederom op een mooie 10e positie maar helaas moest Gert afkloppen en Ad moest wat rustiger gaan rijden. Toch werd er alles aan gedaan om de positie vast te houden. Het is niet gelukt maar een 15e plek is mooi in de middenmoot.

Na binnenkomst bleek het met Gert toch niet zo goed te gaan als gedacht. Uit voorzorg is Gert toch opgehaald door het medisch team om hem even na te kijken. Hierdoor was het voor Ad niet meer mogelijk om de derde wedstrijd te rijden. Marcel en Robbert komen aardig in de buurt van een podiumplek, toch bleek nummer 3 net te snel en moesten zij genoegen nemen met een 4e positie. Dit geeft natuurlijk hoop voor de hoofdrace die dan over 9 ronden gereden gaat worden.

Het is nog steeds droog dus geen zorgen om in de regen te moeten rijden.

De start had iets beter gekund maar dit gaan ze terug pakken tijdens de wedstrijd. Na 3 ronden lag Roman Racing op een uitstekende 6 positie. Toch werd het gat met nummer 5 steeds kleiner dus er was nog hoop. En jawel na 6 ronden zaten ze achter nummer 5, de eerste inhaal actie moest gestaakt worden want het was een krappe bocht. Maar de tijd komt nog, dus op naar de volgende. En jawel het gaat lukken bij de volgende maar er hangt een gele vlag dus verboden in te halen. De twee teams gaan het lange stuk op met een snelle bocht erin.

Zijspannen zij aan zij gaan ze de bocht in maar het gaat mis, er is te weinig ruimte en Marcel moet teveel sturen. Hierdoor glijdt de achterkant weg en raken ze in de spin. Robbert kon goed vast houden tot de tweede zwieper en vloog hierdoor uit het bakje. Gelukkig konden de zijspannen achter hun nog uitwijken en werd niemand geraakt.

Na deze crash einde wedstrijd en weg mooi resultaat, gelukkig mankeert Robbert niets, alleen zal er wat spierpijn komen de komende dagen.

Het was dus een weekend met veel diepte punten. Maar ook wat hoogte punten waren aanwezig. Wij gaan ons voorbereiden voor de wedstrijd in Frohburg.

Groeten Team Rainbow Racing

