



# Team Rainbow Racing

**Oss 12-13 Juni**

Een thuis wedstrijd voor het team, want Oss is natuurlijk wel heel dicht bij huis.

Tevens was dit weer een druk bezocht weekend waar iedereen welkom was voor een hapje en een drankje.

Ook wat nieuw was dit jaar, was het rijden van twee wedstrijden in het weekend voor het ONK. Dit was in Oss nog niet gelukt de afgelopen jaren maar het is de organisatie toch gelukt. Een druk weekend want op zondag een vrije training, twee tijdstrainingen en dan de eerste wedstrijd. Bij de eerste training leek het bij het wegrijden op start en finish wel een crossbaan. Er kwam zoveel zand omhoog dat als je vizier open stond niets meer kon zien. Dit bleek toch over de hele baan te zijn, want in iedere bocht was het glijden geblazen. In de vrije training konden we niet meer schakelen en hebben we in de 4<sup>e</sup> versnelling gereden. Hierdoor moesten we de chicane afsnijden om niet stil te komen vallen. Maar het was een vrije training dus ons leek dit geen probleem want de tijden tellen dan nog niet mee. Helaas dacht de wedstrijd leiding hier anders over, en we mochten toch even langs komen voor een gesprek. Dit konden zijn dan toch niet waarderen, ook niet na de uitleg van ons probleem in de training. Voor de eerste tijdstraining alles weer in orde gemaakt dus schakelen was geen probleem. Als we het startterrein oprijden naar de eerste bocht en hierna het lange rechte stuk opgaan gaat het aan het eind toch al fout. Tijdens het wisselen van de linker naar de rechterkant van het asfalt gaat het mis. Door het slechte asfalt met een bollig in de weg, springt het zijspan ineens een meter om. We maken een slinger van links naar rechts en komen hiernaar langs de baan terecht in het gras. Ad heeft alles bij te zetten om te proberen het zijspan op de baan te krijgen. Gelukkig komen we weer op de baan en glijden door over de wielen. Zo alles nog heel, alleen een kras onder aan de nieuwe stroomlijn. We konden weer verder en hebben een leuke tijd neer gezet. Ondanks alle problemen in de bochten want het bleef glijden. Na de training komt er iemand van de organisatie die het zijspan wil controleren op het verliezen van olie. Met als reden dat wij wel veel spinnen en glijden op de baan (wat ieder zijspan deed). Natuurlijk was alles netjes voor elkaar en konden zij geen olie vinden in het zijspan. Ze moeten ons wel hebben dit weekend hadden we al weer bedacht. Toch weten we ons te kwalificeren als 8<sup>e</sup>.

De start dan van de eerste wedstrijd op de Zondag.

Nadat de lampen uitgaan hebben we weer een super start. Alle zijspannen lijken wel te slapen want voor de eerste bocht liggen we op een vierde plek, en dit op het smalle circuit in Oss. Natuurlijk zijn de eerste mannen een paar seconde sneller dan wij, en komen ze ons toch weer voorbij. Een eenzame wedstrijd moeten we rijden want er zat niet voor of achter ons. En dan finishen we toch weer als 8<sup>e</sup>.

Op de tweede pinksterdag onze tweede wedstrijd, en dat onder toezicht van veel publiek. Starten gaat weer vanaf de 8<sup>e</sup> positie, het zelfde als op de Zondag. Nu weet de andere waar we langs kwamen dus weer zo goed starten gaat lastig worden.

We staan klaar de lampen gaan uit en jawel weer een goede start maar we worden tegen gehouden want ze sluiten het gat.

De eerste twee rondes konden we ons mee trekken met de spannen voor ons maar dit hield gouv weer op. We lagen op een mooie 6<sup>e</sup> plek en deze wisten we de hele race te behouden. Toch onder de druk van drie zijspannen achter ons, die het niet al te makkelijk maakte.

We waren blij met het resultaat maar tot onze spijt kregen we te horen dat we 20sec straf kregen. Dit omdat we volgens de wedstrijdleiding niet op de juiste start plek stonden. Robbert is hierover nog verhaal wezen halen bij de wedstrijdleiding maar ze blijven toch ondanks alles bij hun standpunt. En hierdoor worden we 20sec terug gezet, en die voorsprong hadden we niet. Dus betekend dit een laatste finishplek van de zijspannen. Voor ons was het wel een gezellig weekend, maar helaas had de KNMV een oogje op ons en zijn we dus de klos geweest het gehele weekend. Dit was ook de laatste wedstrijd in Nederland voor ons want wij gaan verder met de sidecar trophy. Onze volgende wedstrijd gaat verreden worden op het circuit Lausitzring in Oost Duitsland.

Groeten Team Rainbow Racing

