



Team Rainbow Racing

Schleiz 13-15 Mei 2011,

Na anderhalf jaar wachten was het toch weer geworden om de eerste wedstrijd van het jaar 2011 te gaan rijden. En dit ging gebeuren op het mooie semi-straten circuit van Schleiz dat in oost Duitsland gevestigd is.

Tevens was dit ook de eerste wedstrijd van de Sidecar Trophy, waar we dit jaar een vast team zijn en alle wedstrijden hiervan gaan rijden.

Het was wel een druk weekend waar we veel kilometers konden maken want we hadden twee trainingen en wel drie wedstrijden. Dus om weer lekker in het ritme te komen voor de komende wedstrijden.

Met de eerste trainingen hadden we toch nog moeite om weer de snelheid terug te krijgen waar we twee jaar geleden mee gestopt waren. Maar dit ging steeds beter en natuurlijk zijn deze trainingen belangrijk om alles weer in orde te krijgen.

Al met al toch nog een 17^e plek weten te bemachtigen op de startgrid voor de eerste wedstrijd.

De eerste wedstrijd was een qualificatie wedstrijd voor de ander twee races. Dit omdat er 30 zijspannen waren en er maar 24 zijspannen mochten starten. Dus het was voor ons gewoon de rondes rijden en dan zijn we verzekerd van een startplek.

Klaar voor de korter sprint wedstrijd van 7 rondes op het circuit van schleiz.

De start ging vanaf plek 17, en nu hopen op een gat tijdens de start. En deze keer hadden we weer geluk, een mooie start en na twee bochten de 15^e plek weten te bemachtigen.

Deze positie hebben we een aantal rondes kunnen vast houden, maar helaas kwamen er toch spieren tevoorschijn die het hier moeilijk mee hadden. Maar dit was niet het enige deze keer, want ook de banden hadden de beste tijd gehad en het zijspan schoof teveel over de baan.

Hierdoor moesten we dan ook nog wat zijspannen voorbij laten gaan. Maar al met al toch nog een 17^e plek weten te behouden, zoals we ook de wedstrijd zijn gestart.

Voor wedstrijd nummer twee toch maar een nieuw setje banden monteren, om het probleem van de banden op te lossen.

Wederom starten we de tweede wedstrijd vanaf plek 17.

Als de lampen uit gaan hebben we weer een goede start en na twee bochten hebben we al 4 zijspannen voorbij kunnen gaan. Een mooie 13^e plaats die we weten vast te houden, en ook nog sneller waren als de twee zijspannen voor ons.

Toch kwam hier een eind aan, want na 9 rondes kregen we een technisch defect aan het zijspan.

Het probleem was het niet kunnen schakelen van de motor, en dit was veel nodig op het circuit waar toch veel in volle 6^e versnelling gereden word.

Wij hopen het probleem voor Assen nog te kunnen oplossen om in Assen weer goed te kunnen schakelen.

Nog een paar dagen en dan zijn we weer op het circuit van Assen, om deel te nemen aan het ONK.

Groeten Team Rainbow Racing